

Fișa de risc – Transport

Secțiunea CAEN H · Transport și depozitare

Accidentele de muncă în transport în România, după datele Eurostat (ESAW), 2008–2024. Cifre preluate la 14 septembrie 2026.

Profilul de risc

PONDEREA ÎN DECESELE DIN ROMÂNIA 14,7% 24 de decese din 163, în 2024. Sursa: Eurostat, hsw_n2_02, 2024.	RISCU MORTAL FAȚĂ DE MEDIA NAȚIONALĂ de 2,7 ori 7,60 față de 2,83 decese la 100.000 de lucrători, în 2024. Sursa: Eurostat, hsw_n2_02, 2024.	FAȚĂ DE ACEEAȘI ACTIVITATE DIN UE +49,4% Cu 49,4% peste activitatea din UE-27: 7,35 față de 4,92 decese la 100.000 de lucrători, în 2023. Sursa: Eurostat, hsw_n2_02, 2023.
ABATEREA PRINCIPALĂ, LA DECESE 33,3% „pierderea controlului asupra unei mașini, unelte, mijloc de transport, obiect sau animal” — 8 din 24 de decese, în 2024. Sursa: Eurostat, hsw_ph3_06, 2024.	MODUL DE RĂNIRE PRINCIPAL, LA DECESE 58,3% „lovire de un obiect în mișcare, coliziune” — 14 din 24 de decese, în 2024. Sursa: Eurostat, hsw_ph3_08, 2024.	GRUPA DE VÂRSTĂ CEA MAI AFECTATĂ, LA DECESE 62,5% „25–54 de ani” — 15 din 24 de decese, în 2024. Sursa: Eurostat, hsw_ph3_06, 2024.
TENDINȚA ACCIDENTELOR NEMORTALE ▲ 14% 259 în 2022, 269 în 2023, 296 în 2024. Sursa: Eurostat, hsw_n2_01, 2022–2024.	LEZIUNEA PRINCIPALĂ, LA ACCIDENTELE NEMORTALE 45,6% „fracturi” — 135 din 296 de accidente nemortale, în 2024. Sursa: Eurostat, hsw_n2_07, 2024.	

Ratele se calculează la 100.000 de lucrători; în activitățile cu puține cazuri ele variază mult de la un an la altul.

Cum s-au produs accidentele

Decese în transport după abaterea care a produs accidentul, România, 2024 (24 de decese)

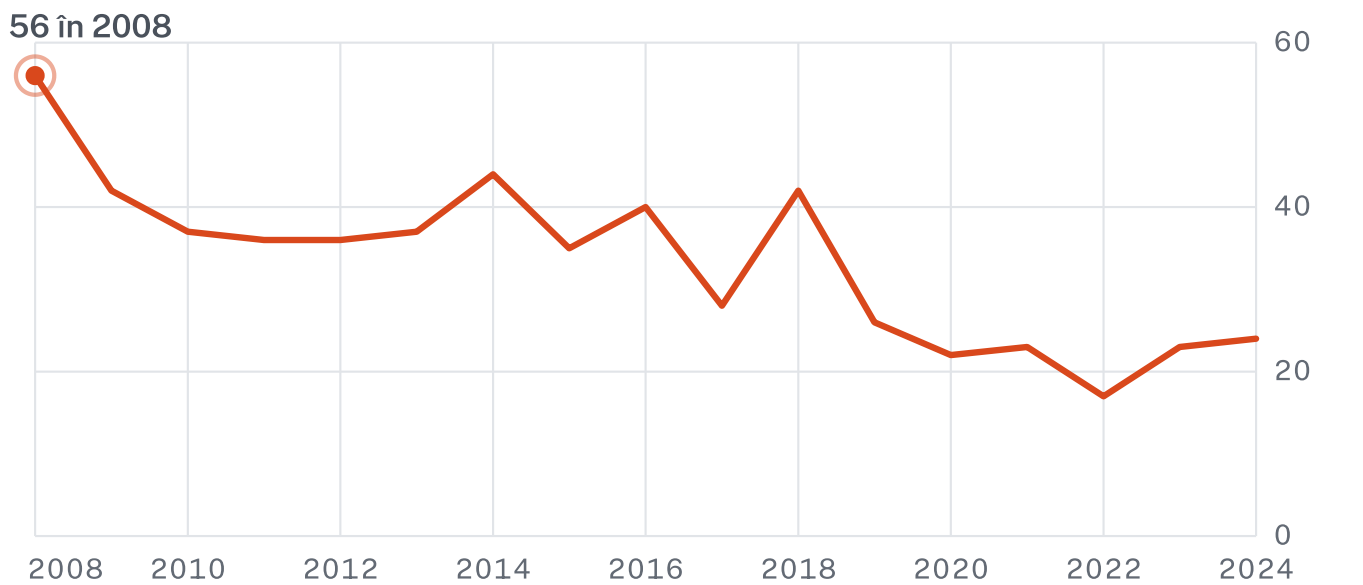
Pierderea controlului asupra unei mașini, unelte, mijloc de transport, obiect sau animal

	8
Alunecare, împiedicare, cădere a persoanei	5
Alte abateri	4
Rupere, spargere, alunecare sau prăbușire a agentului material	2
Mișcare a corpului fără efort fizic	2
Probleme electrice, explozie, incendiu	1
Mișcare a corpului cu efort fizic	1
Șoc, spaimă, violență, agresiune, amenințare	1

Sursa: Eurostat, „Accidente de muncă după abatere, sex, vârstă și activitate CAEN Rev. 2” (hsw_ph3_06), 2024.

Evoluția din 2008

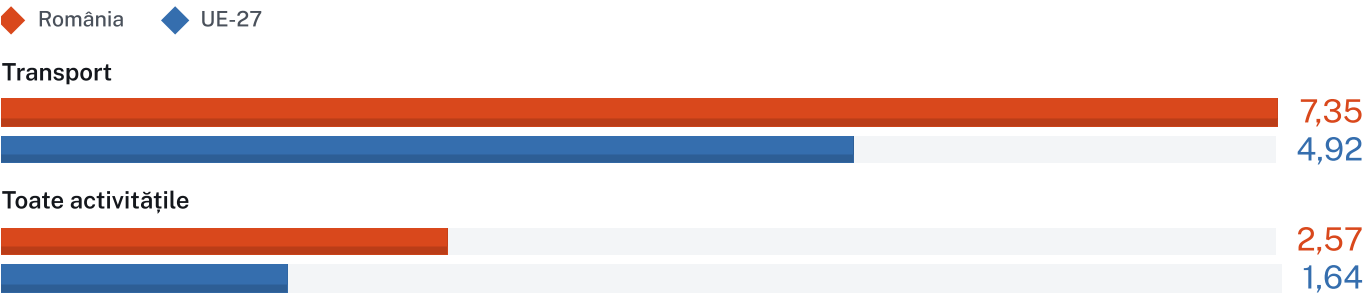
Accidente de muncă mortale în transport, România, 2008–2024



Sursa: Eurostat, „Accidente de muncă mortale, pe activități CAEN Rev. 2” (hsw_n2_02), 2008–2024.

România față de Uniunea Europeană

Decese la 100.000 de lucrători, România și UE-27, 2023: 7,35 față de 4,92 în transport



Sursa: Eurostat, „Accidente de muncă mortale, pe activități CAEN Rev. 2” (hsw_n2_02), 2023.

Despre cifre

Eurostat numără accidentele cu absență de cel puțin 4 zile și decesele survenite în cel mult un an de la accident; cifrele nu se compară direct cu cele ale Inspecției Muncii și ale INS, care folosesc pragul de 3 zile. Ratele sunt la 100.000 de lucrători; în activitățile cu puține cazuri ele variază mult de la un an la altul.

Fișa completă, cu toate figurile și cu datele descărcabile: ssmstat.ro/activitati/transport/

SSMStat.ro — date oficiale și analize despre securitatea muncii

Un proiect ARMAN GRUP · Cifre preluate la 14 septembrie 2026; verificați versiunea curentă pe ssmstat.ro